

Das **kickTrike**<sup>®</sup> eignet sich besonders für den gemischten Verkehr in der Stadt durch folgende Merkmale:

**1. Das kickTrike ist nicht breiter als eine normale Person**

und nimmt auf Verkehrswegen auch nicht mehr Platz in Anspruch als ein Fußgänger oder ein Fahrrad.

**2. Das kickTrike ist vorne breiter als hinten**

und bietet so größtmögliche Sicherheit für andere Verkehrsteilnehmer im gemischten Verkehr. Durch die Konstruktion als Front-Trike ist das **kickTrike** im gemischten Verkehr mit Fußgängern und Radfahrern besonders sicher, da der Fahrer die größte Breite des Fahrzeugs stets im Blickfeld hat und durch Unachtsamkeit niemand verletzt werden kann, wenn er vorbeifährt.

**3. Das Trittbrett des kickTrikes ist sehr niedrig,**

sodass man kaum höher steht als ein Fußgänger und man es auch einfach kicken kann, wenn motorisches Fahren nicht erlaubt ist. Zudem können ältere Personen einfach auf- und absteigen. Auch das Herunterfallen, wie von einem Fahrrad, ist praktisch unmöglich.

**4. Das kickTrike kipzelt nicht, weil es auf 3 Rädern stabil steht.**

Man kann deswegen sehr langsam fahren oder auch anhalten, ohne instabil zu werden, wenn z.B. Personen an einer Bushaltestelle den Weg versperren und man anhalten muss.

**5. Das kickTrike ist einfach und sicher zu fahren, für jung und alt**

auch mit Last und einer weiteren Person. Bedingt durch die 3-rädrige Bauform und das niedrige, nicht kippelnde Trittbrett kann das **kickTrike** von einem breiten Personenkreis sicher gefahren werden. Sowohl junge wie alte Personen können, ohne lange zu üben, sofort damit umgehen.

**6. Mit dem kickTrike kann man auch auf glattem, rutschigem Untergrund sicher fahren.**

Man steht sicher auf der rutschfesten Plattform und es ist nicht gefährlich, wenn das Fahrzeug selbst rutscht. So kann man selbst im Winter auf glatten Wegen sicher fahren.

**7. Das kickTrike neigt sich bei Kurvenfahren,**

ohne zu kippen, da die Neigung und die Lenkbewegung miteinander gekoppelt sind. Dadurch bleibt es auch in der Kurve stabil.

**8. Man kann das kickTrike gut schieben,**

da es von alleine stabil rollt. Aus Rücksichtnahme auf Fußgänger ist es manchmal angebracht, in dichten Situationen abzusteigen und zu schieben.

**9. Das kickTrike kann wie ein Tretroller gekickt werden.**

**10. Mit dem kickTrike kann man auch zu zweit sicher fahren**

– mit einem Kleinkind im Sitz sogar zu dritt. Es ist auch ideal mit 2 Kindersitzen als Zwillingstransportfahrzeug geeignet.

**11. Das kickTrike bietet eine multifunktionale Ladepattform.**

Hier werden verschiedene Tragevorrichtungen montiert, die eine vielseitige Verwendung des **kickTrikes** ermöglichen.

**12. Das kickTrike kann ein erhebliches Lastvolumen transportieren,**

ohne dass die Sicherheit beim Fahren beeinträchtigt wird. Bis zu 6 Flaschenkästen oder ein Familienwochenendeinkauf und zusätzlich 1 Person können mit dem **kickTrike** transportiert werden.

**13. Das kickTrike kann mit einem einfachen Handgriff zusammen geklappt werden**

– ein Lastvolumen von 2 Flaschenkästen kann dennoch drauf bleiben, sodass es wie ein Einkaufs-Trolley gezogen werden kann.

**14. Das kickTrike kann geklappt wie ein Einkaufstrolley gezogen werden.**

**15. Das kickTrike nimmt im Bus oder in der Bahn wenig Platz in Anspruch.**

Durch das einfache Klappen des **kickTrikes** kann es als Gepäckstück im ÖPNV mitgenommen werden. So kann man längere Strecken in der Stadt mit Bussen und Bahnen zurücklegen. Geklappt nimmt es in der Bahn oder beim Parken auf dem Bürgersteig viel weniger Platz in Anspruch als ein Fahrrad. Die grüne Abdeckung des Hinterrades schützt vor der Verschmutzung. Außerdem lässt sich das **kickTrike** geklappt platzsparend abstellen und im Kofferraum eines PKW mitnehmen.

**16. Das kickTrike hat einen Wechselakku,**

der schnell und unkompliziert gewechselt werden kann.

**17. Der Akku des kickTrike ist ein Standard-Akku,**

der von verschiedenen Herstellern angeboten wird.

**18. Der Akku des kickTrike gibt es in verschiedenen Ausführungen,**

mit verschiedener Akkuchemie und Kapazität.

**19. Das kickTrike ist technisch selbstsicher, im Gegensatz zum Segway.**

Unfälle durch instabile Zustände der Technik können nicht vorkommen.

**GreenPack**<sup>®</sup>  
GmbH

GreenPack GmbH

Bennigsenstr.14, 12159 Berlin

T +49.30.23 00 69 25

F +49.30.23 00 69 39

www.greenpack.de

# kickTrike<sup>®</sup>

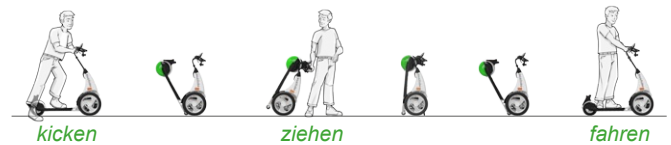
der umweltfreundliche und vielseitige  
E-Klapproller für Kleintransporte



... und das Auto  
hat mal  
**Pause!**



ein neuer Fahrzeugtyp  
für die **Stadt**



kicken

ziehen

fahren

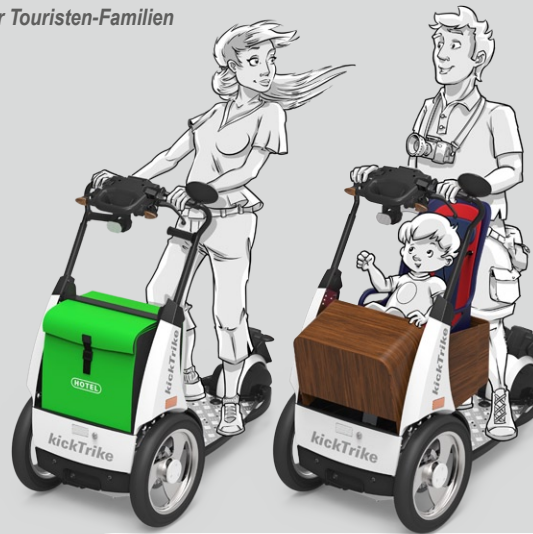
**GreenPack**<sup>®</sup>  
GmbH

# kickTrike® Anwendungen

für junge Familien



für Touristen-Familien



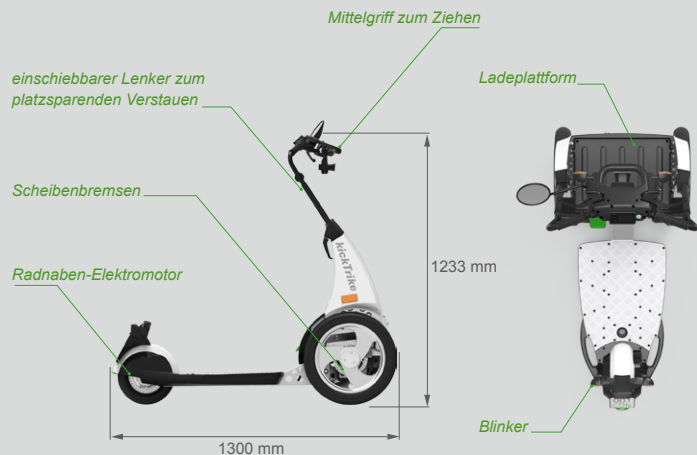
für Handwerker



für Boten



für die ältere Generation



## TECHNISCHE DATEN

<b>REICHWEITE</b>	bis zu 50 km (je nach Akku und Fahrweise)
<b>GESCHWINDIGKEIT</b>	6 / 20 / 45 km/h (je nach Ausführung)
<b>AKKUKAPAZITÄT</b>	max. 1,4 kWh
<b>LADEDAUER</b>	ca. 3h, Akkuwechsel in nur 20s
<b>LADEZYKLEN</b>	500 - 1000 (je nach Akkutyp)
<b>ABMESSUNGEN</b>	L 1300 / B 600 / H 1233 mm
<b>KLAPPMASS</b>	T 480 / B 600 / H 1070 mm
<b>LADEFLÄCHE</b>	T 320 / B 420 mm
<b>GEWICHT</b>	ca. 40 kg
<b>ZULADUNG</b>	170 kg (Personen: 120 kg, Lasten: 50 kg)

GREENPACK AKKUS	TYP 1	TYP 2	TYP 3
<b>ZELLTYP</b>	Li-Ion	Li-Ion	LiFePO4
<b>NENNSPANNUNG</b>	48 V	48 V	48 V
<b>KAPAZITÄT</b>	680 Wh	1.400 Wh	850 Wh
<b>LADEZYKLEN</b>	>500	>500	>1000
<b>GEWICHT</b>	7,0 kg	9,0 kg	8,5 kg
<b>MASSE ( B X H X T )</b>	386 x 218 x 88 mm		