

# Nachhaltigkeit im Luftverkehr

Vision und Ziele der IASA

6. Juni 2015



International  
Association for  
Sustainable  
Aviation e.V.

Die Luftfahrt hat großen Anteil am Internationalen Personen- und Frachtverkehr

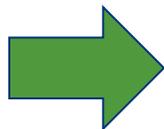


Luftverkehr ist der einzige wirklich globale Verkehrsträger.

Der Wunsch von Milliarden Menschen nach globaler Mobilität wird durch die Luftfahrt erfüllt.

Die Luftfahrt verbindet die Menschen weltweit, schnell und sicher und schafft Millionen Arbeitsplätze.

Der Kommerzielle Luftverkehr kann jedoch nur dauerhaft weiter wachsen, wenn das Wachstum von Auswirkungen auf die Umwelt signifikant abgekoppelt werden kann.



Die Luftfahrt ist Grundlage der globalen Wirtschaft



# IASA – Wozu?

## NEUE NGO IM AUFBAU



**IASA** wurde am 14. November 2013 im 'Haus der Luft- und Raumfahrt' in Bonn gegründet.

**IASA** erhielt am 25. April 2014 die Gemeinnützigkeit zuerkannt

**IASA** versteht sich als ideelle Institution zur Förderung der Nachhaltigkeit im Luftverkehr. Die Erkenntnis, dass das Bedürfnis der Menschen nach Mobilität mit der Notwendigkeit eines effektiven und wirksamen Umwelt- und Klimaschutz vornehmlich durch Verbesserungen der Technologie und der operationellen Abläufe in Einklang zu bringen ist, stellt die grundlegende Motivation seiner Mitglieder dar.

**IASA** folgt dem Selbstverständnis seiner Mitglieder, die sich den Kriterien der Nachhaltigkeit verpflichtet fühlen. Unsere Mitglieder sind Experten aus allen Segmenten der Luftfahrt, die ihre langjährige Berufserfahrung im Verein einbringen.

**IASA e.V. Geschäftsstelle**  
**Haus der Luft- und Raumfahrt**  
**Godesberger Allee 70**  
**53175 Bonn**

**Tel.:** +49 228 3089-720

**Fax.:** +49 228 3089-721

**Web:** [www.iasaev.org](http://www.iasaev.org)

**E-Mail:** [info@iasaev.org](mailto:info@iasaev.org)



IASA fördert weltweit eine  
nachhaltige und erschwingliche Luftfahrt ,  
die Menschen verbindet,  
die natürlichen Ressourcen schont  
und  
der Wirtschaft Wachstum bringt.

# Holistic and Global Approach





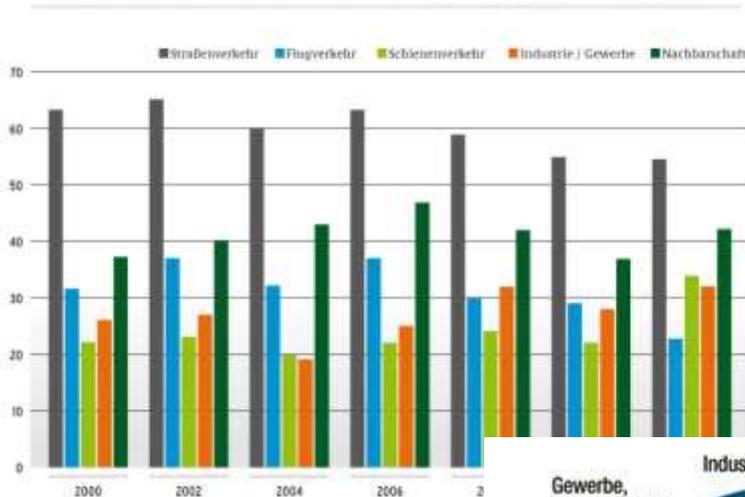
- ❑ Wir wollen durch Information zu einer sach- und fachgerechten öffentlichen Diskussion beitragen. Luftverkehr und Nachhaltigkeit sind kein Widerspruch.
- ❑ Wir wollen den Blick auf ganzheitliche, nachhaltige Bemühungen zur Verbesserung der Öko-Effizienz im Luftverkehr lenken, denn ein starker, öko-effizienter Luftverkehr ist ohne öko-effizientes Fluggerät, ohne öko-effiziente Infrastruktur und ohne öko-effiziente Verfahren nicht darstellbar.
- ❑ Wir wollen die konstruktive Zusammenarbeit aller Beteiligten in Wissenschaft, Industrie und Luftverkehrswirtschaft, in Politik, Verbänden und Medien durch spartenübergreifende, aktuelle und praxisnahe Information und modernes Networking fördern.
- ❑ Wir wollen die Leistungen des Luftverkehrs im ökonomischen, ökologischen und sozialen Bereich nach innen und außen verdeutlichen.

# Primäre Problemfelder der kommerziellen Luftfahrt

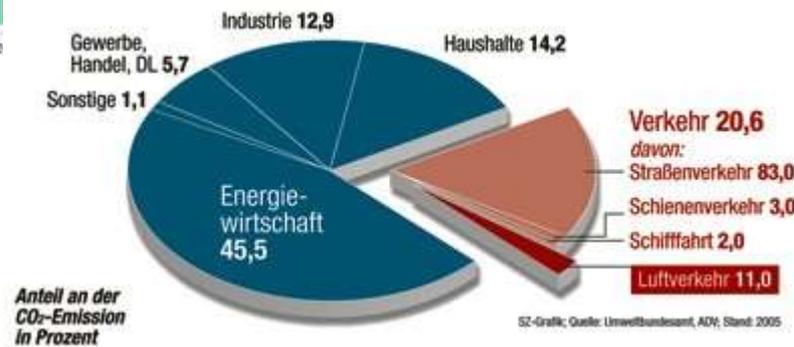
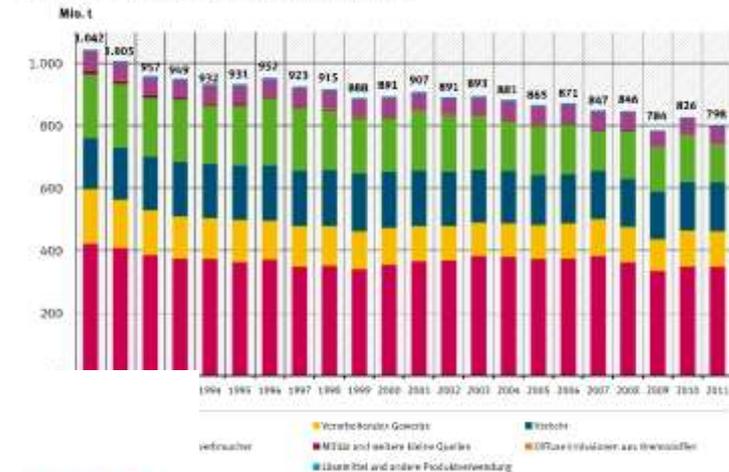
- KLIMASCHUTZ
- FLUGLÄRM
- PERSPEKTIVE
- WIRTSCHAFTLICHKEIT

Die Luftfahrt verursacht einen umwelt- und klimaschädlichen Impact

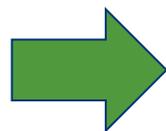
LÄRMBELÄSTIGUNG IN DEUTSCHLAND IN %



Emissionen von Kohlendioxid nach Quellkategorien



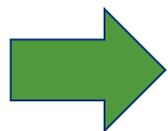
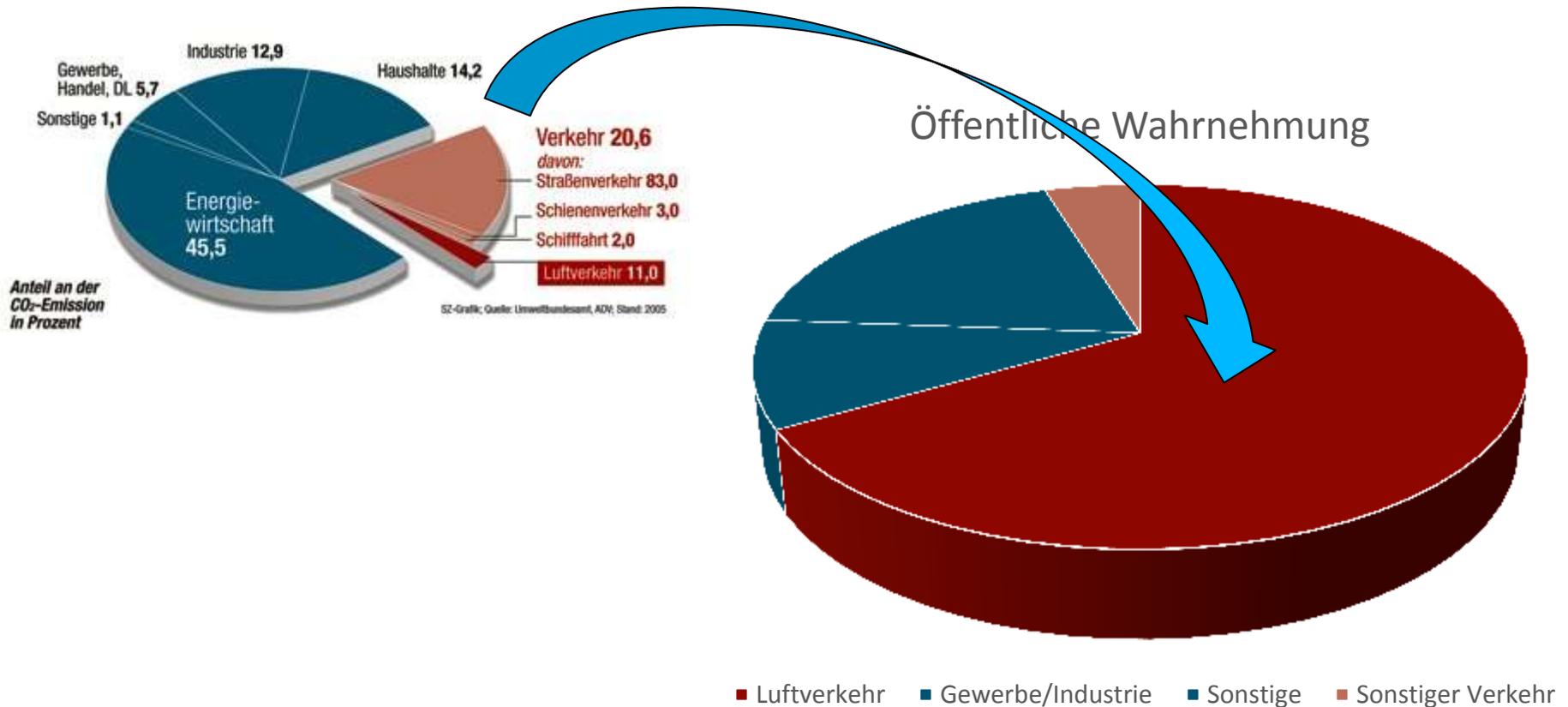
Der Anteil des Luftverkehrs beträgt ca. 2 - 3% der globalen Gesamtemission



Ziel: Versöhnung des Luftverkehrs mit der Umwelt und der Öffentlichkeit

## Die Luftfahrt in der öffentlichen Wahrnehmung

Die Einwirkung der Luftfahrt auf die Umwelt wird ungeachtet der Fakten von der Öffentlichkeit sehr kritisch gesehen (Beispiel Emission von CO<sub>2</sub>) <sup>(1)</sup>

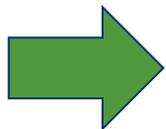
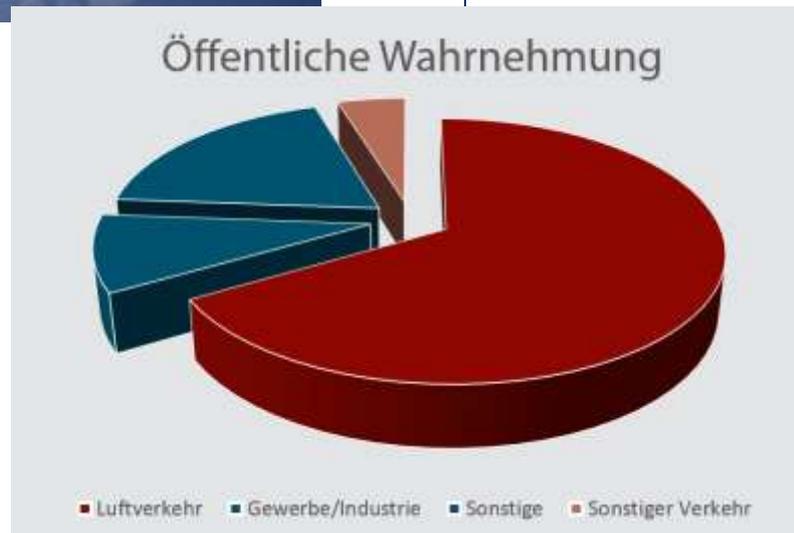


Die öffentliche Wahrnehmung des Luftverkehrs entspricht nicht der Wirklichkeit

Viele Innovationen sind vorhanden oder in Vorbereitung, finden jedoch (noch) kaum Beachtung



- Prozesse wie SESAR, CDA oder A-CDM
- CO<sub>2</sub>-Reduzierungsmaßnahmen
- Lärm- und Luftschadstoffreduzierungen
- Brennstoffzellen als APU
- Biofuel
- Triebwerkskonzepte (z.B. GTF, Hybrid, Elektroflug)



Ursache für diese Öffentliche Wahrnehmung ist das inhomogene System Luftverkehr

- Nur Innovation bringt wirklichen Fortschritt.
- Technische Probleme erfordern technische Lösungen.
- Verbote, Steuern, Gebühren und Beschränkungen machen Flugzeuge weder sauberer noch leiser, verzerren jedoch den Wettbewerb.



Gegenwärtig werden viele einzelne Punkte im System betrachtet und nicht das Gesamtsystem



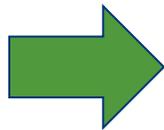
Der Verkehrsträger Luftfahrt steht unter enormen Druck



Hohe Betriebskosten schmälern den Gewinn in der gesamten Luftfahrtbranche

Das Ansehen der Luftfahrt in der Öffentlichkeit ist denkbar schlecht. Für viele Menschen ist die Luftfahrt der größte Klima- und Umweltkiller.

Es fehlt zunehmend die Perspektive und Akzeptanz für weiteres Wachstum



Die Luftfahrt benötigt einen neuen methodischen Ansatz



Das System Nachhaltigkeit ist der unternehmerische Ansatz des 21. Jahrhunderts

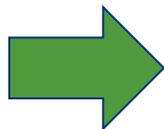


Nachhaltigkeit erfüllt die Anforderungen aller Anspruchsgruppen

Nachhaltigkeit spart Kosten und erhöht die Profite

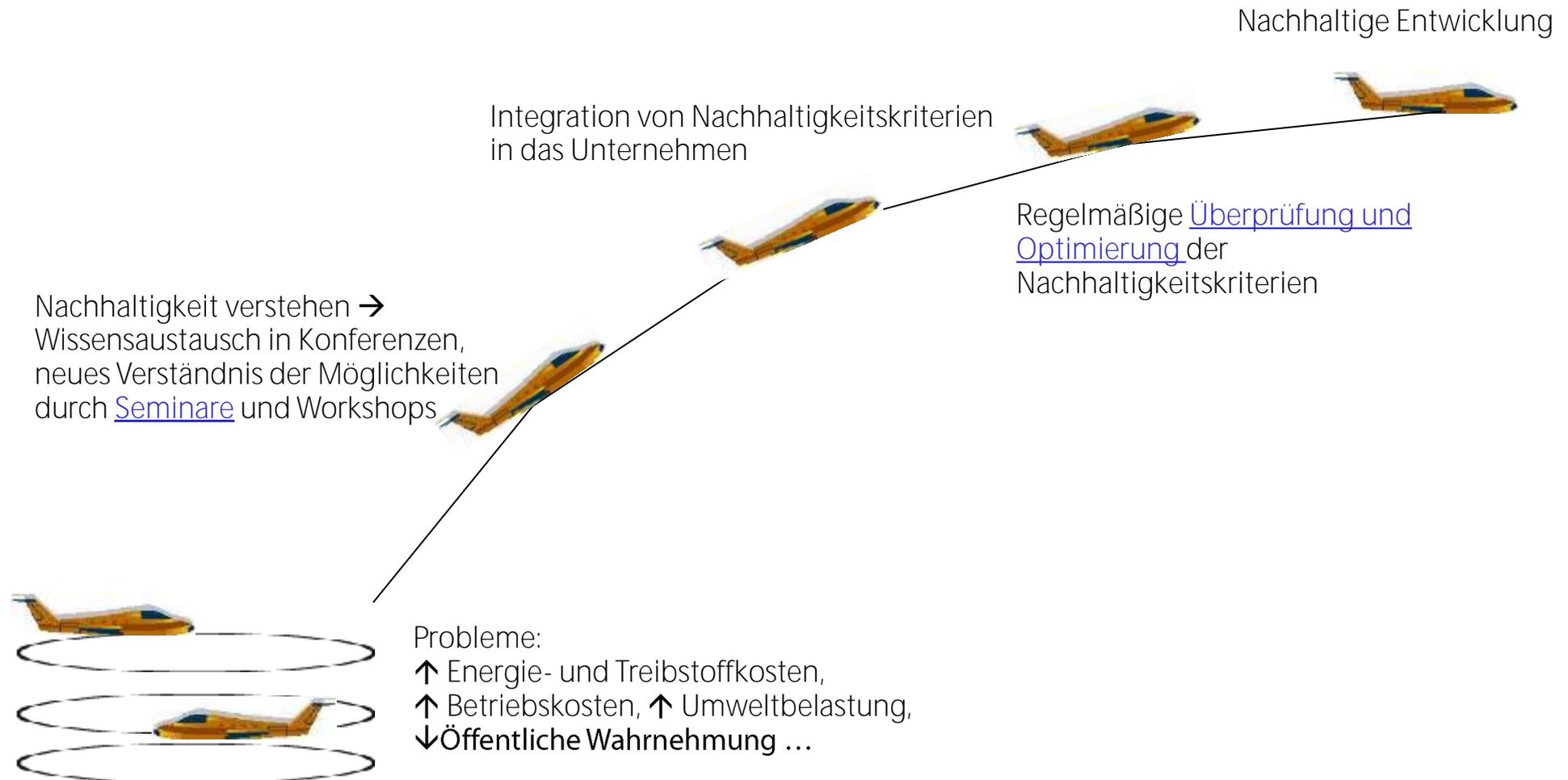
Nachhaltigkeit schont Klima und Umwelt

Nachhaltigkeit versöhnt Luftfahrt und Öffentlichkeit



Nachhaltigkeit ist die beste Strategie für die Luftfahrt

Der Weg in eine nachhaltigere Luftfahrt ist ein methodischer Prozess



Wie kann Nachhaltigkeit in der Luftfahrt praktisch umgesetzt werden?



Austausch und Verbreitung von Wissen zu allen relevanten Themen der Luftfahrt, insbesondere Klimawandel und Umweltschutz



Information der Öffentlichkeit zu Erfolgen und Entwicklungen in der Luftfahrt



Kostenreduzierung durch weniger Energie- und Treibstoffverbräuche, höhere Profite durch nachhaltige Beschaffung und den Einsatz innovativer Technologien



Reduzierung von Treibhausgasemissionen, von Fluglärm und Luftschadstoffen durch Einsatz modernster Technik am Boden und in der Luft



Neue unternehmerische Ansätze durch gezielte Anwendung einer zielführenden Nachhaltigkeitsmethodik

IASA – Was wir gerne mit Ihnen und für Sie tun würden  
IASA – What we would like to do with and for you



**Mitgliedschaft** (Persönliches Mitglied, Firmenmitgliedschaft, Fördermitglied)  
Membership (individual member, corporate or supporting member)



**Konferenz- und Messemanagement**  
Conference- and trade fair management (e.g. GSA, ILA, EVACE, AERO, AERO ASIA)



**Seminare** im Themenfeld der Nachhaltigkeit  
Seminars in the area of Sustainability (see <http://www.iasaev.org/seminare/>)



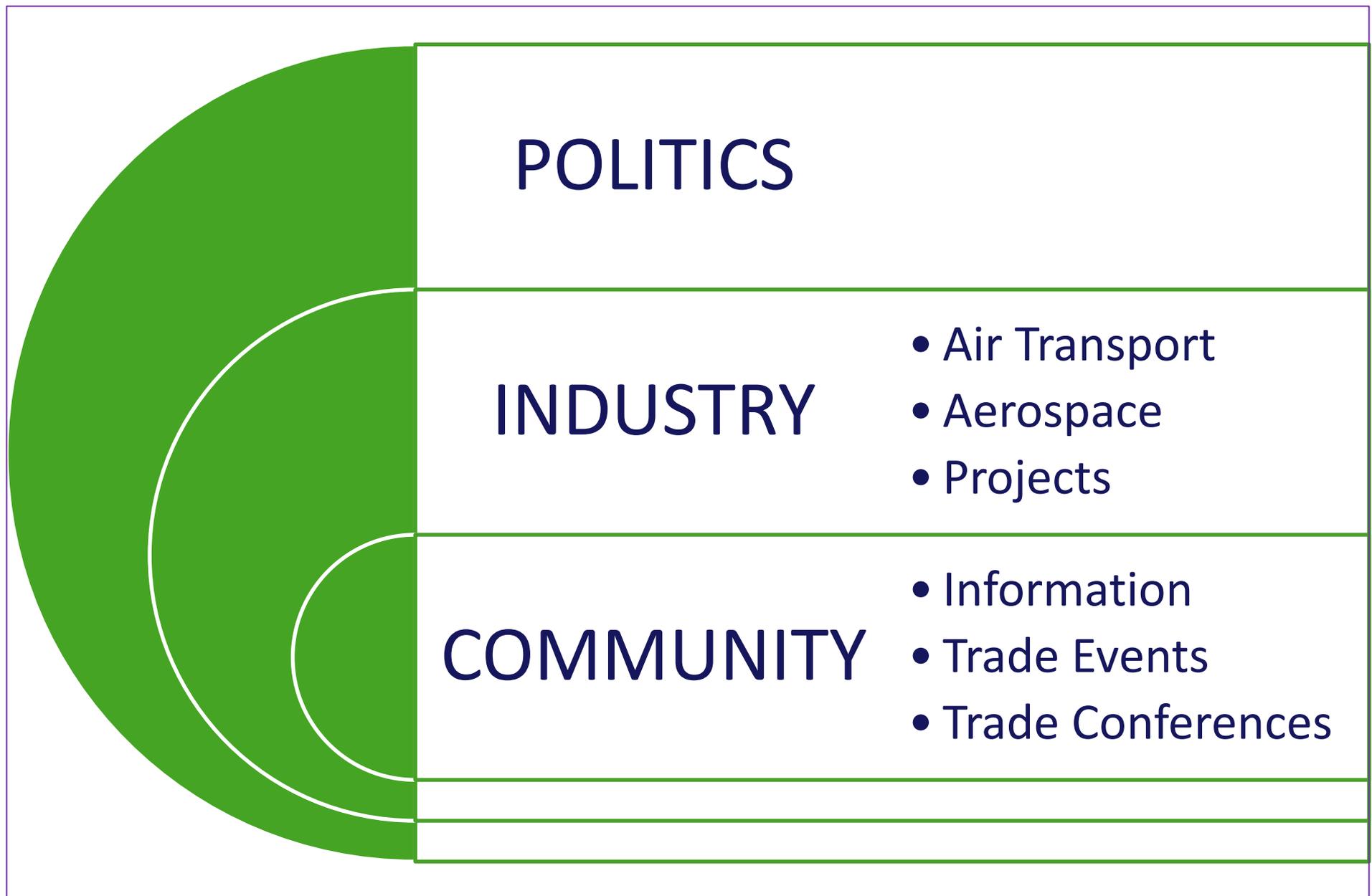
**Projekte** (z.B. PtL-Verbund)  
Projects (e.g. PtL-Compound)



**Nachhaltigkeitszertifikat** mit Gütesiegel [IASA Certified Sustainability](http://www.iasaev.org/index.php/de/Zertifizierung.html)<sup>®</sup>  
Certification with quality label (see [www.iasaev.org/index.php/de/Zertifizierung.html](http://www.iasaev.org/index.php/de/Zertifizierung.html))



- **Kooperation:** Mitarbeit als NGO in nationalen und internationalen Gremien und Institutionen (wird angestrebt)
- **Fachkonferenzen:** ‚GREENER SKIES AHEAD‘ -International Conferences on Sustainable Aviation and the Future of Air Transport (bisher bereits 6 Konferenzen in Deutschland, 2 Konferenzen in Tokio, Japan)
- **Service:** Workshops und Fachseminare (im Aufbau)
- **Internationalisierung:** Ausbau des internationalen IASA-Netzwerks
- **Kommunikation:** Messen, Ausstellungen, Öffentlichkeitsarbeit
- **Zertifizierungen:** Neuartiges Nachhaltigkeitszertifikat mit geschütztem Gütesiegel [IASA Certified Sustainability](#)<sup>®</sup>
- **Projektinitiativen:** z. B. ‘Power-to-Liquid’-Verbundlösung



**POLITICS**

**INDUSTRY**

- Air Transport
- Aerospace
- Projects

**COMMUNITY**

- Information
- Trade Events
- Trade Conferences

## Stimmen zu IASA

**„Die** thematische Ausrichtung Ihrer Konferenz mit Blick auf die Ökoeffizienz in der Luftfahrt ist hochaktuell. Die ganzheitliche Betrachtung des Themas, aber auch die Sichtweise, dass Nachhaltigkeit als Grundvoraussetzung für die Wettbewerbsfähigkeit und Akzeptanz des Luftverkehrs gesehen wird, ist nachvollziehbar.“

Brigitte Zypries MdB, Parlamentarische Staatssekretärin, Koordinatorin der Bundesregierung für die Luft- und Raumfahrt, Juli 2014

**„Der** Blickwinkel auf die Luftfahrt muss ein anderer werden, damit wieder Perspektive entsteht.“

Thomas Mayer, Geschäftsführer IDRF, September 2014, Antwort auf die Frage nach dem drängendsten Problem der Luftfahrt

**„Eine** nachhaltige und ökoeffiziente Entwicklung in der Luftfahrt ist ein außerordentlich wichtiges und unterstützenwertes Ziel.“

Alois Glück, Mitglied des Rates für Nachhaltige Entwicklung (RNE), September 2014

**„Nachhaltigkeit als Leitidee im Handeln braucht bessere Bildung als Basis, dazu mehr Aktionspartnerschaften und Praxisbeispiele, lokal, regional und international.“**

Walter Hirche, Mitglied des Rates für Nachhaltige Entwicklung (RNE)

## Partner der IASA





Worüber wir reden sollten

**MEHRWERT DURCH NACHHALTIGKEIT**

**MÖGLICHE ANSÄTZE FÜR EINE KOOPERATION**



Bei der Ansprache von Themen bieten sich der IASA als NGO bzw. NPO Möglichkeiten und Ebenen, die für kommerzielle Unternehmen mitunter nur schwerlich zu erreichen sind.

Möglichkeiten für eine Zusammenarbeit bieten sich gegebenenfalls in folgenden Bereichen:

- Nationale und internationale Konferenzen und Workshops zu aktuellen bzw. relevanten **Themen (z. B. Konferenzreihe ‚GREENER SKIES AHEAD‘) bzw. Messen und Ausstellungen (z.B. ILA, InterAirport, Passenger Terminal Exhibition, AERO, AERO Asia)**
- Zusammenarbeit bei Recherchen, Studien und Leitpapieren (z. B. Idealtypische Flughafenmodelle der Zukunft)
- Zusammenarbeit bei Projekten mit der sich noch im Aufbau befindlichen IASA-Mitglieder-**Arbeitsgruppe ‚Service und Consulting‘**
- Gedankenaustausch mit Mitgliedern bzw. Experten der IASA
- Fördernde oder aktive Mitgliedschaft
- Zusammenarbeit bei Zertifizierungen (IASA Certified Sustainability)

## Das IASA-Mehrfachwerkzeug Nachhaltigkeitszertifizierung und Gütesiegel The multiple IASA tool sustainability certification and quality label



Das Gütesiegel 'IASA Certified Sustainability<sup>®</sup>' bestätigt die Einführung und Umsetzung umfassender Nachhaltigkeitskriterien eines Unternehmens  
The quality label 'IASA Certified Sustainability<sup>®</sup>' confirms the implementation of comprehensive sustainability criteria within a company



Das Zertifizierungssystem 'Sustainability. Now.<sup>®</sup>' dient zur Überprüfung der Nachhaltigkeit im Unternehmen. Die Prüfungsinhalte orientieren sich an der ISO 26000 'Leitfaden zur gesellschaftlichen Verantwortung'.  
The certification system 'Sustainability. Now.<sup>®</sup>' verify the integration of sustainability in the company. The content of the examination is guided by the ISO 26000 'Guidance on social responsibility'

Ihre Vorteile auf einen Blick:  
Your advantages at a glance:

- ✓ Alleinstellungsmerkmal, Steigerung des Ansehens  
Unique selling proposition, increasing reputation
- ✓ Erhöhung der Wettbewerbsfähigkeit  
Increasing competitiveness
- ✓ Verringerung der Betriebskosten, Prozessoptimierung  
Operating cost reduction, process optimization



# Begleiten Sie uns auf dem Weg in eine nachhaltigere Luftfahrt

**Rudolf (Rolf) Dörpinghaus**  
President

IASA Geschäftsstelle  
Godesberger Allee 70  
53175 Bonn  
Mobil +49 (0)172 2022493  
Fax +49 (0)221 395478  
Mail [rd@iasaev.org](mailto:rd@iasaev.org)

Dipl.-Ing. **Michael Wühle**  
Senior Vice President

IASA Büro Süd  
Hauptstraße 29 ½  
85664 Hohenlinden  
Tel. +49 (0)8124 528378  
Mobil +49 (0)157 79273348  
Fax +49 (0)8124 7315  
Mail [mw@iasaev.org](mailto:mw@iasaev.org)