



EFFICIENT INNER CITY DISTRIBUTION

6.000

Einsparpotential bei urbanen Güterfahrten

Pro Tag in Düsseldorf*

43.000.000

Einsparpotential bei urbanen LKW Fahrten
pro Jahr in Deutschland*

30%

Auslastungsgrad der LKWs im regionalen Bereich*

15.000

Speditionen in Deutschland*

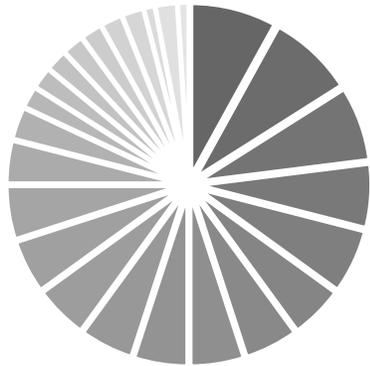
Pain – der Status Quo in der urbanen Logistik



Markt

**Touren- und
Distributionsplanung**

Kommunikation

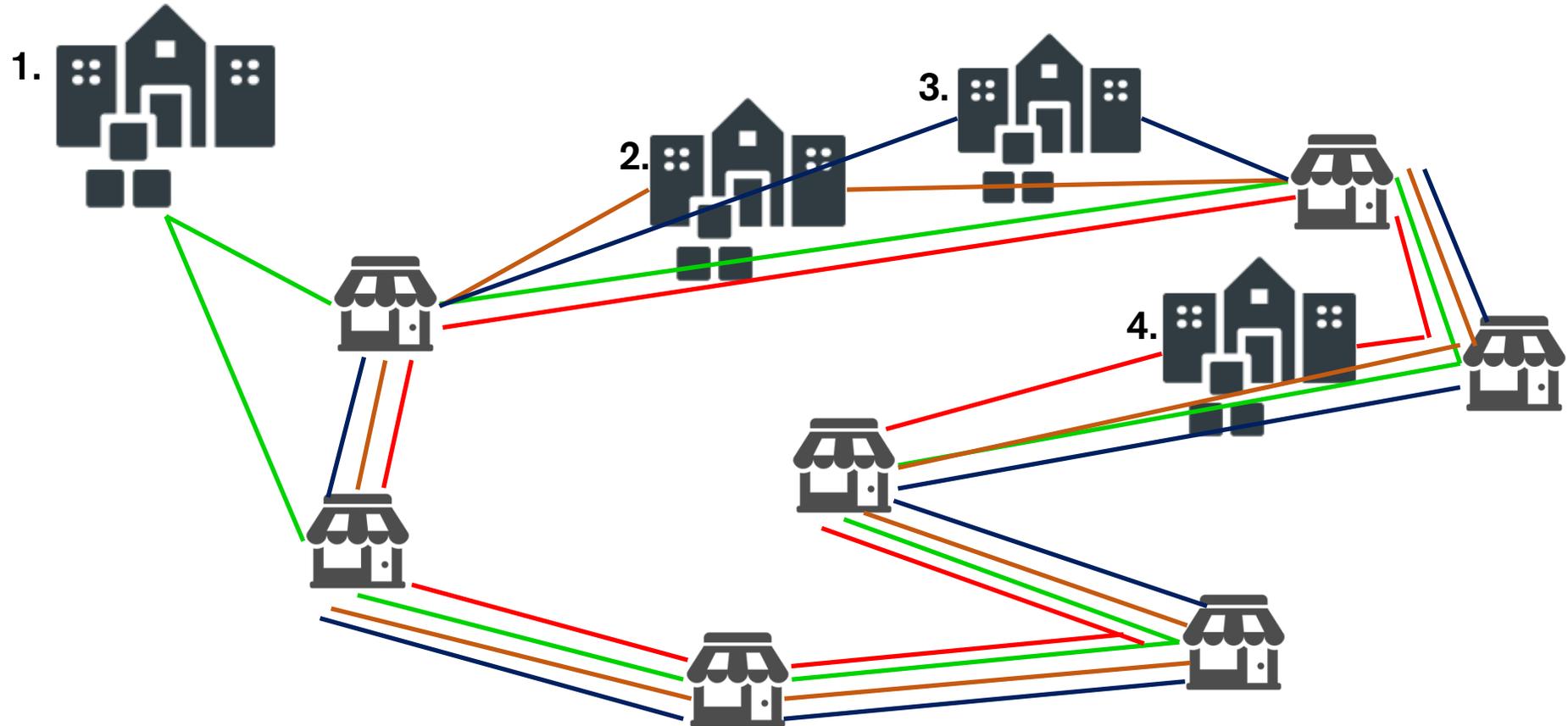


**Unstrukturiert &
ohne
Marktdominanz**

**Papier- oder
excelbasiert**

**via Fax &
Telefon**

Status Quo Tourenplanungsprozess im regionalen Güterverkehr



Versender /
Großhändler



Empfänger



Geplante Route
für Versender 1



Geplante Route
für Versender 2



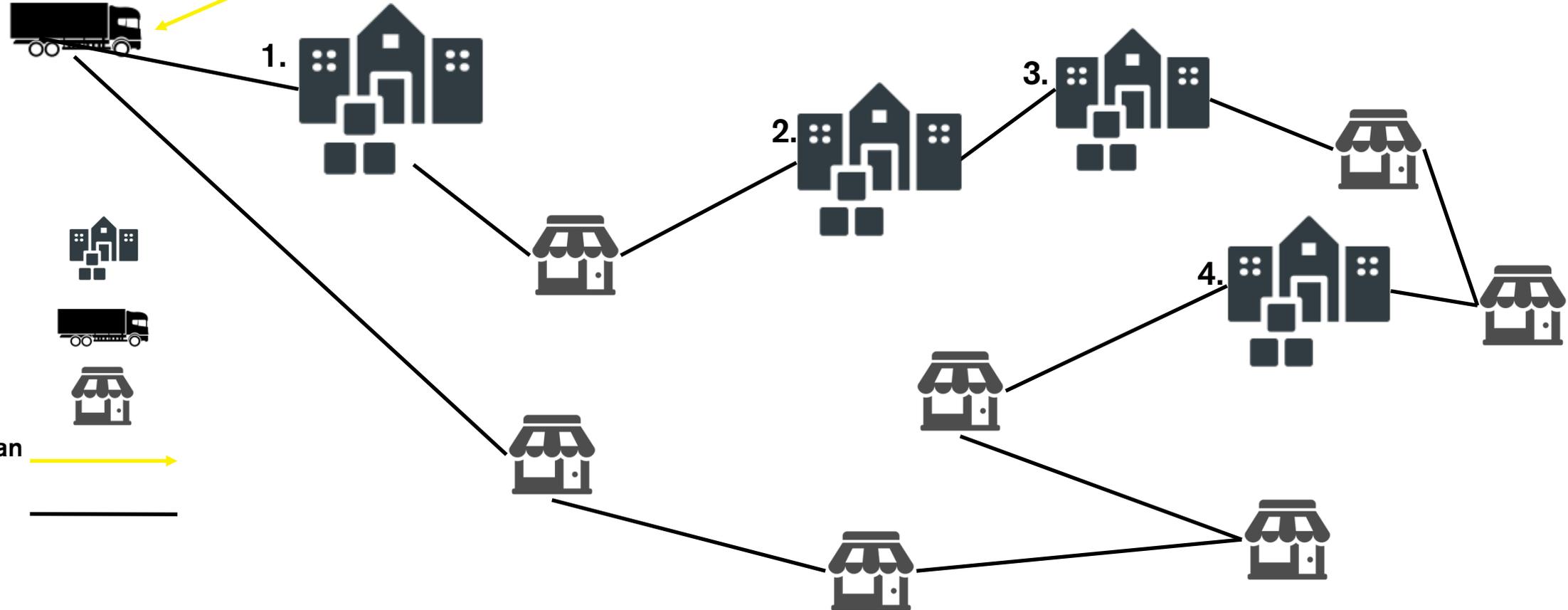
Geplante Route
für Versender 3



Geplante Route
für Versender 4



Freightpilot Tourenplanungsprozess für den regionalen Güterverkehr



Versender / Großhändler



Partner-Spediteur



Empfänger



Datenausgang an Spediteur



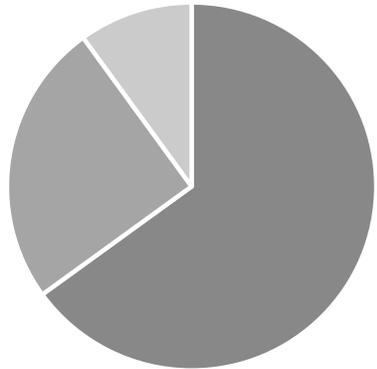
Geplante Route



Revolution des Marktes durch Freightpilot

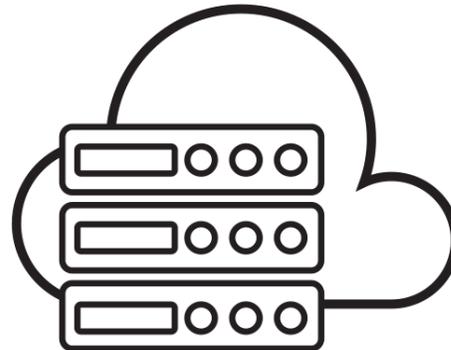


Markt



**Strukturiert zur
Nutzung von
Skaleneffekten**

**Touren- und
Distributionsplanung**



**AI &
Cloudbasiert**

Kommunikation



via API

Vorteile für drei Stakeholder





Frische Zentrum Essen (FZE):

- **Kick-Off Pilotprojekt: Juni 2017**
 - **Ganzheitliche Tourenplanung für alle 25 Großhändler vor Ort**
- **Einsparung von 12% Logistikkosten, 2.400 Güterverkehr-Kilometer pro Tag**
 - **Case 1:1 replizierbar auf 14 weitere Handelszentren in Deutschland***

Marktpotential pro Handelszentrum p.a.



**7.3 Mio
Euro**



880k Euro



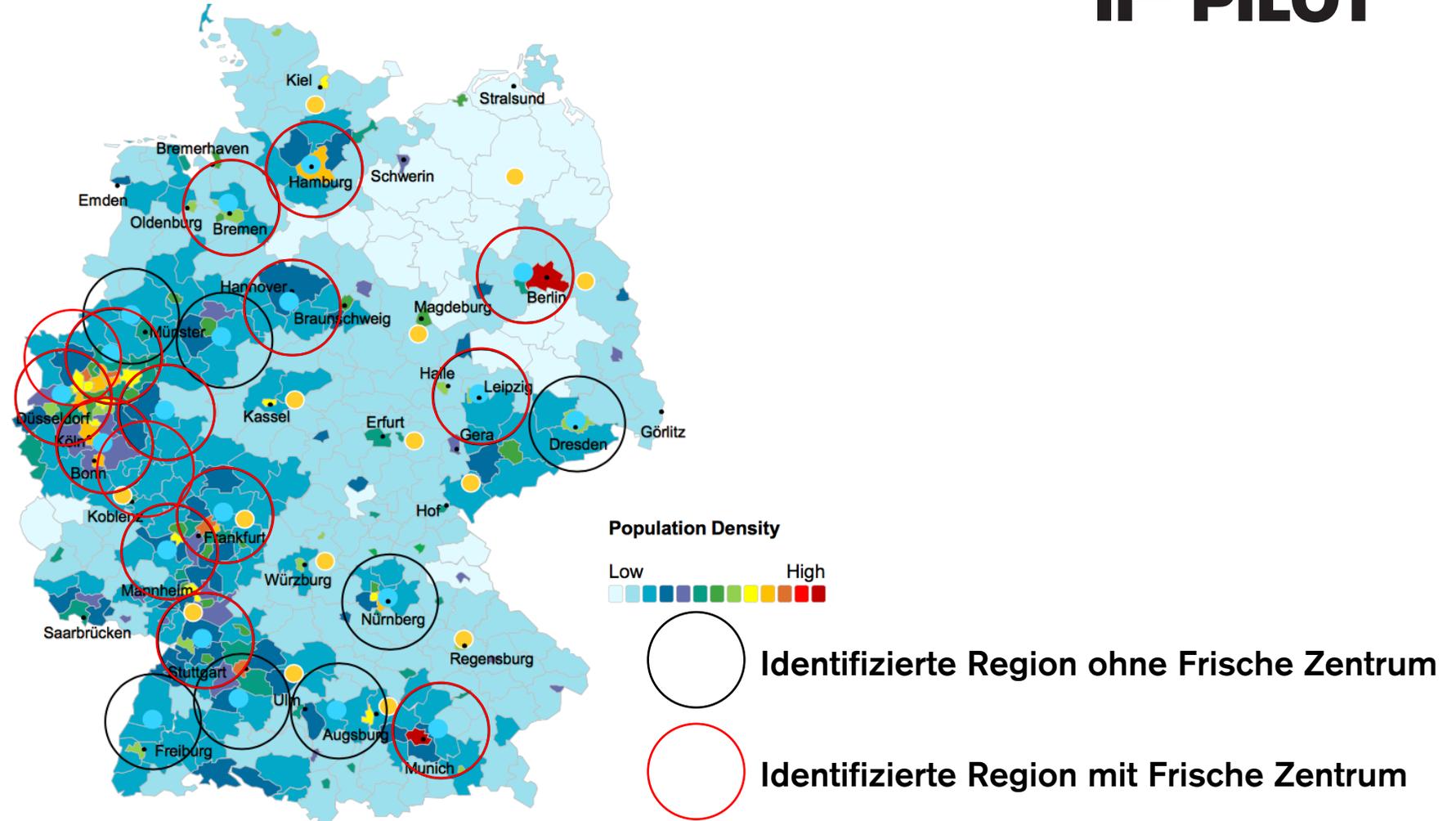
587k Euro

**Logistikausgaben
heute**

**Einsparung für
Großhändler**

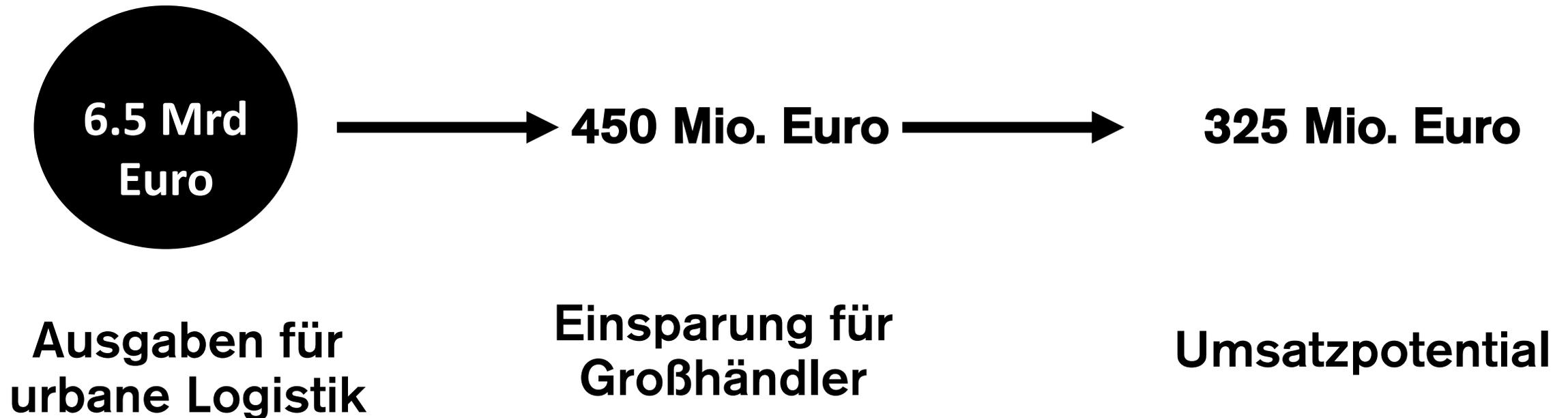
Unser Umsatz

Erweiterung der Kundenbasis



- Erweiterung der Kundenbasis auf Großhändler in der Region rund um das FZE
- 22 Regionen für den Einsatz von Freightpilot identifiziert, davon 15 mit Frische-Zentrum
- Frische Zentren als Markteintrittsstrategie um kritische Masse an Kunden zu übertreffen

Marktpotential in 20 Regionen p.a.



Marktüberblick



FREIGHT HUB
FLEXPORT



Digitalisierter Prozess



International

Regional / Last Mile

saloodo!
realtime logistics



+200 weitere

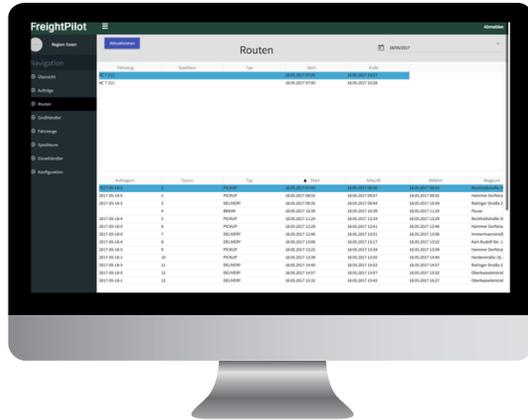


Manueller Aufwand

Achievements



✓ :agile-, Startplatz- & Power to Idea Accelerator



✓ MVP + Proof of Concept

✓ Unterstützung kommunaler Behörden

Vision – spannender Ausblick



1. Elektrifizierten, urbanen Verkehr ermöglichen

2. Erweiterung der Kundenbasis auf Netzwerklogistiker

Unser Ziel ist es, die führende Plattform für ganzheitliche Logistikplanung im urbanen Güterverkehr zu werden, ausgezeichnet durch Zuverlässigkeit, Effizienz und absolutem Fokus auf den Kunden.

3. Ganzheitliche Logistikdienstleistung durch Einsatz von autonomen Fahrzeugen

Team



Sven Spiekermann
Co-Founder / CEO



Jan-Hendrik Telke
Co-Founder / CTO



Johannes Kneer
Co-Founder / COO

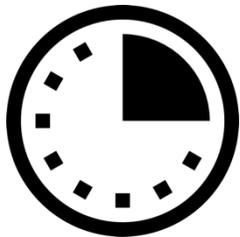


Need

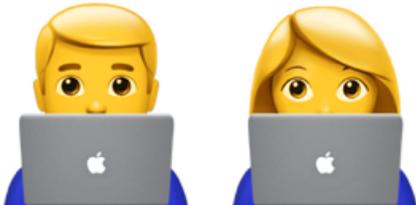
180.000 Euro



Aktiver Betrieb mit Umsatz > 7.500 Euro



**Weiterentwicklung und Finalisierung – 1.000h
Entwicklungsaufwand**



1 Informatiker (Freelancer), 2 Praktis

Sie wollen mit uns die Logistik revolutionieren? Call us!



EFFICIENT INNER CITY DISTRIBUTION

Sven Spiekermann

+49 157 89177283

sven.spiekermann@freightpilot.de

Green Mile UG (haftungsbeschränkt)

c/o Startplatz Düsseldorf

Speditionsstraße 15a

40221 Düsseldorf